

# LA DESAPARICIÓN DEL MIDLAND

La intervención del gobierno tuvo un impacto en los ferrocarriles de Aspen.

El 28 de diciembre de 1917, durante la Primera Guerra Mundial, la Administración de Ferrocarriles de los Estados Unidos tomó el control de las compañías ferroviarias del país. Para eliminar la “competencia derrochadora” del sistema,

se cerró el Midland de Colorado. Algunos de los vagones prestaron servicio posteriormente en Francia bajo los auspicios de la Fuerza Expedicionaria Estadounidense y el resto se vendieron a diversos intereses.

## Locomotora 21 del Midland de Colorado

*Por William Walker, veterano del ferrocarril*

Hemos oído el latido de tu escape cuadrado,  
fuerte y agudo en las laderas de las montañas,  
suave y bajo a través de los prados verdes y amplios  
o entre las flores que adornan los claros.

Fuiste fiel y auténtico en las lomas altas  
o junto a los arroyos en el lecho accidentado del cañón,  
en las curvas cerradas atravesando desfiladeros rocosos  
y a lo largo de vertiginosas alturas por donde serpenteaba la vía.

Tanto en los viajes nocturnos como en los diurnos,  
nos turnábamos con los “vagones barnizados;”  
tirábamos de nuestro tren bajo el sol resplandeciente  
y bajo la luz de las estrellas silentes.

Cuando silbábamos en el cruce,  
el personal de la segunda división decía  
al oír el suave sonido de tu campana:  
“Es el 21, y hoy el 5 llega en punto.”

Pero ahora la vía está destruida y abandonada,  
y tanto tú como yo hemos caído en desgracia:  
Tú transportas troncos en un pantano bajo de Texas  
y yo estoy viejo, inservible y fuera del juego.

*Poema encontrado en Koch Lumber Co.  
Colección de Aspen Historical Society*



*El tren Midland realizó su último trayecto de Grand Junction a Colorado Springs el 4 de agosto de 1918. / Aspen Historical Society*