

LA LLEGADA DEL MIDLAND

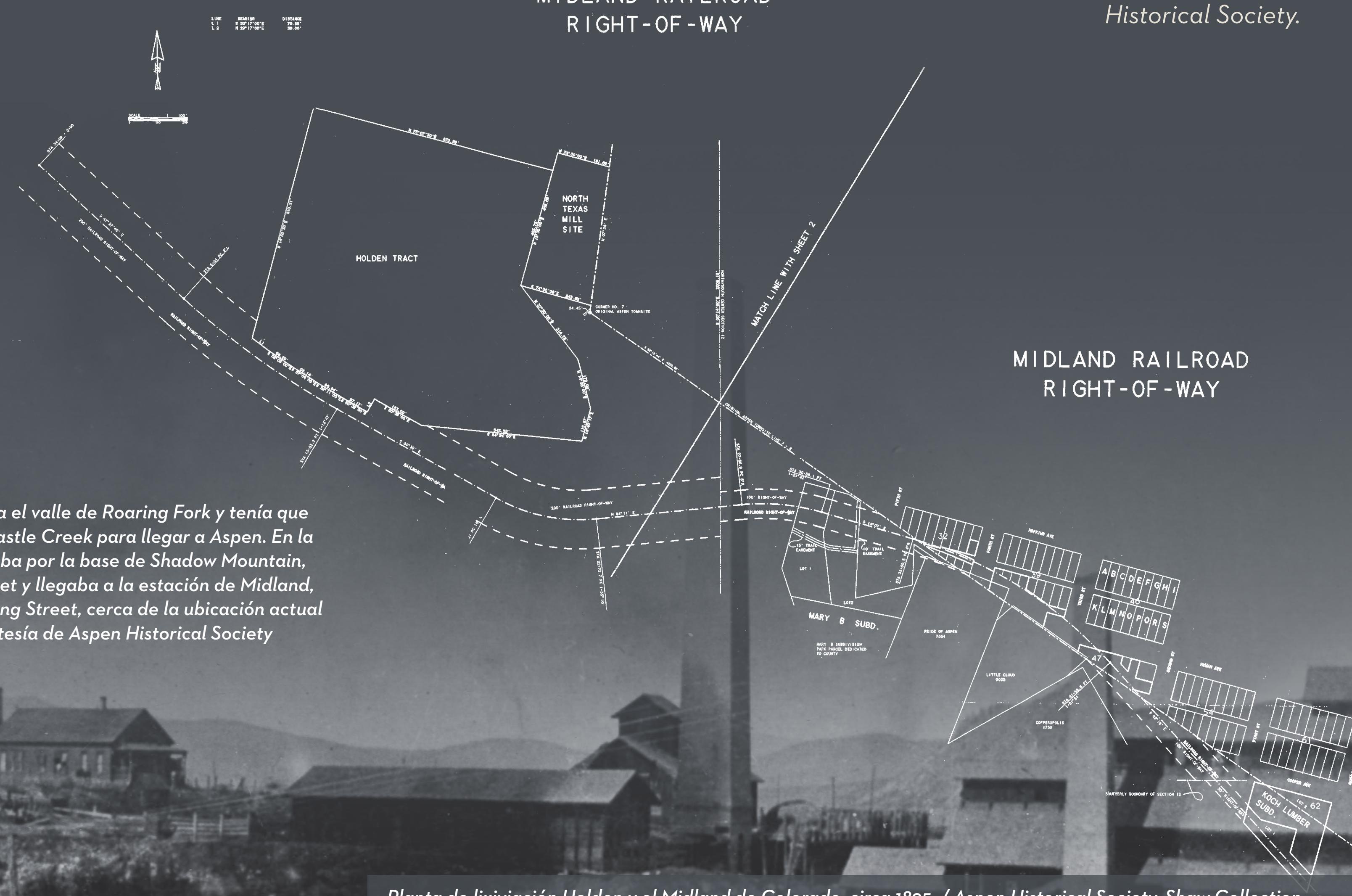
En julio de 1886, el Ayuntamiento de Aspen concedió al ferrocarril Midland de Colorado un importante derecho de paso al centro de la ciudad, lo que aceleró la producción minera.

Se trataba de una ruta muy oportuna, ya que la vía férrea conectaba directamente con los tranvías que transportaban mineral desde la montaña Aspen. En el transcurso de cinco años, el uso del ferrocarril para dar servicio a las minas duplicó la cantidad de mineral transportado hasta alcanzar la asombrosa cifra de 4.000 toneladas semanales en 1892.

La línea férrea atravesaba el valle de Roaring Fork y tenía que cruzar Maroon Creek y Castle Creek para llegar a Aspen. En la ciudad, el ferrocarril pasaba por la base de Shadow Mountain, continuaba por Dean Street y llegaba a la estación de Midland, entre Hunter Street y Spring Street, cerca de la ubicación actual del teleférico. / Mapa cortesía de Aspen Historical Society

Este proyecto ha sido financiado en parte con fondos federales de la Ley Nacional de Preservación

Histórica, administrada por el Servicio de Parques Nacionales, Departamento del Interior de los Estados Unidos, y por Colorado Historical Society.



Planta de lixiviación Holden y el Midland de Colorado, circa 1895. / Aspen Historical Society, Shaw Collection