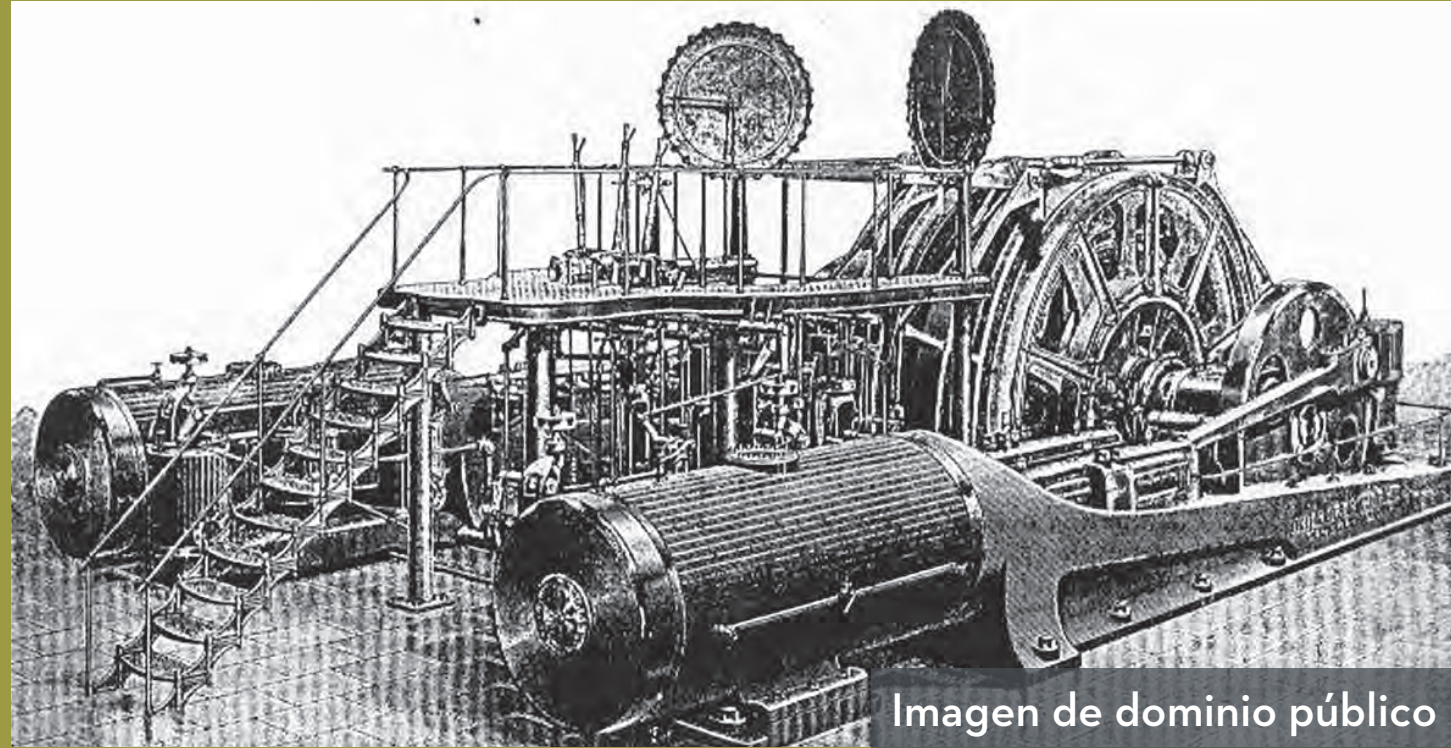


UNA PROEZA DE LA INGENIERÍA Y LA MAQUINARIA MINERAS



Un Elevador Impresionante

Era el elevador lo que diferenciaba esta operación de la mayoría de las demás: un sistema equilibrado que operaba dos vehículos jaula en el conducto, subiendo uno mientras bajaba el otro, y que solo requería energía para levantar las cargas. Se ganaba en eficiencia y velocidad gracias al uso de un cable plano, similar a una cinta de acero gigante. A medida que el cable se enrollaba en los tambores, el diámetro cada vez mayor requería menos energía para girar. Este sistema podía elevar una carga de 10.000 libras a una velocidad de 1.000 pies por minuto.

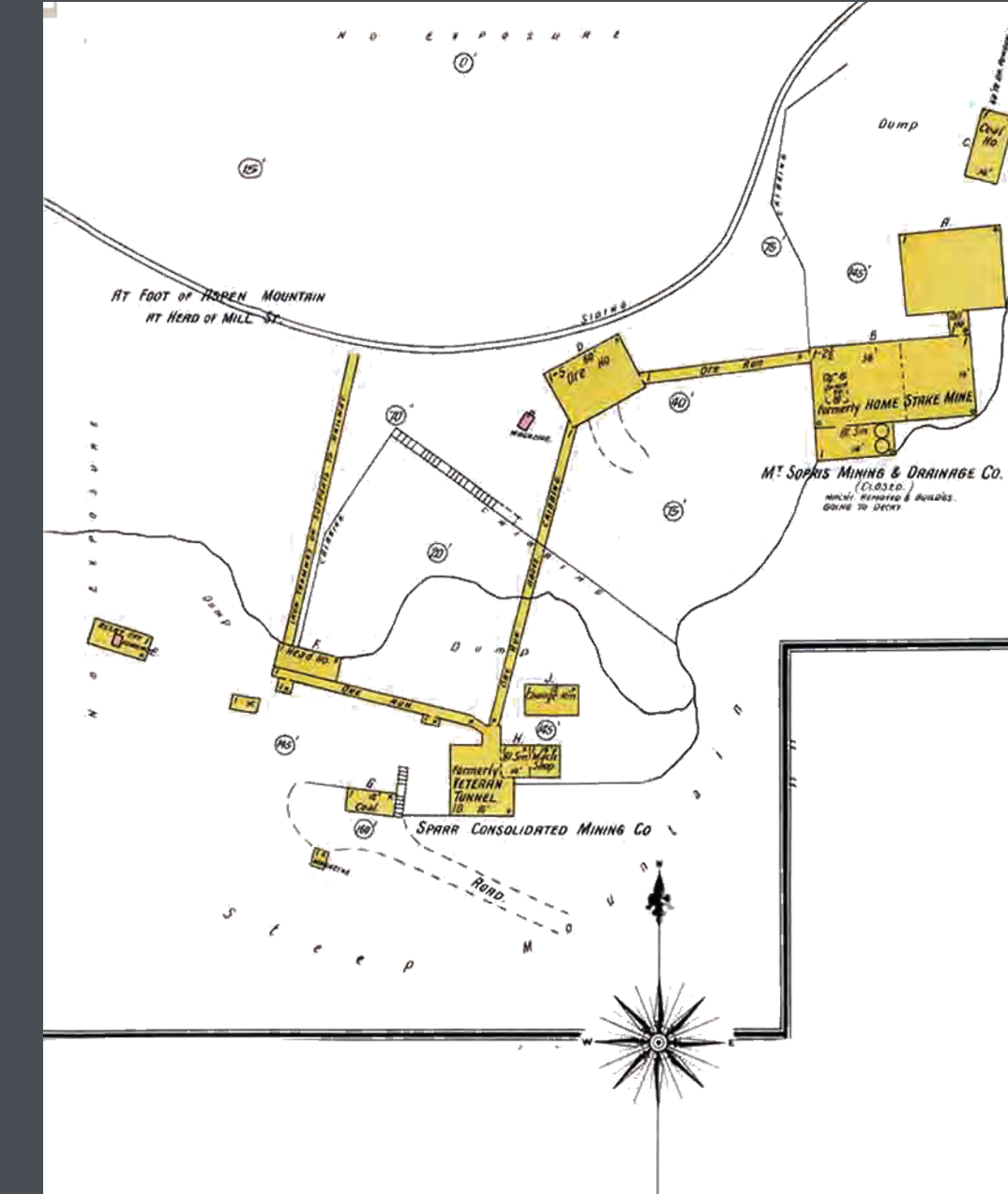


Si se fija bien, podrá ver las paredes de mampostería de roca, los enormes bloques de arenisca que forman los cimientos y los enormes pernos roscados que le rodean.

Si fuera el año 1890, estaría de pie sobre el suelo de madera de una enorme sala de máquinas, en medio de una actividad incesante... elevadores, brequeros, ingenieros y gerentes que se apresuran en su jornada laboral, el ruido metálico de la maquinaria pesada, el silbido de las varillas de transmisión impulsadas por vapor, el sonido de las campanas de señalización, los gritos de los hombres y el estruendo de los vehículos de elevación cargados que pasan por el túnel.

Hoy en día, solo quedan las paredes de roca, los bloques de los cimientos, un pozo poco

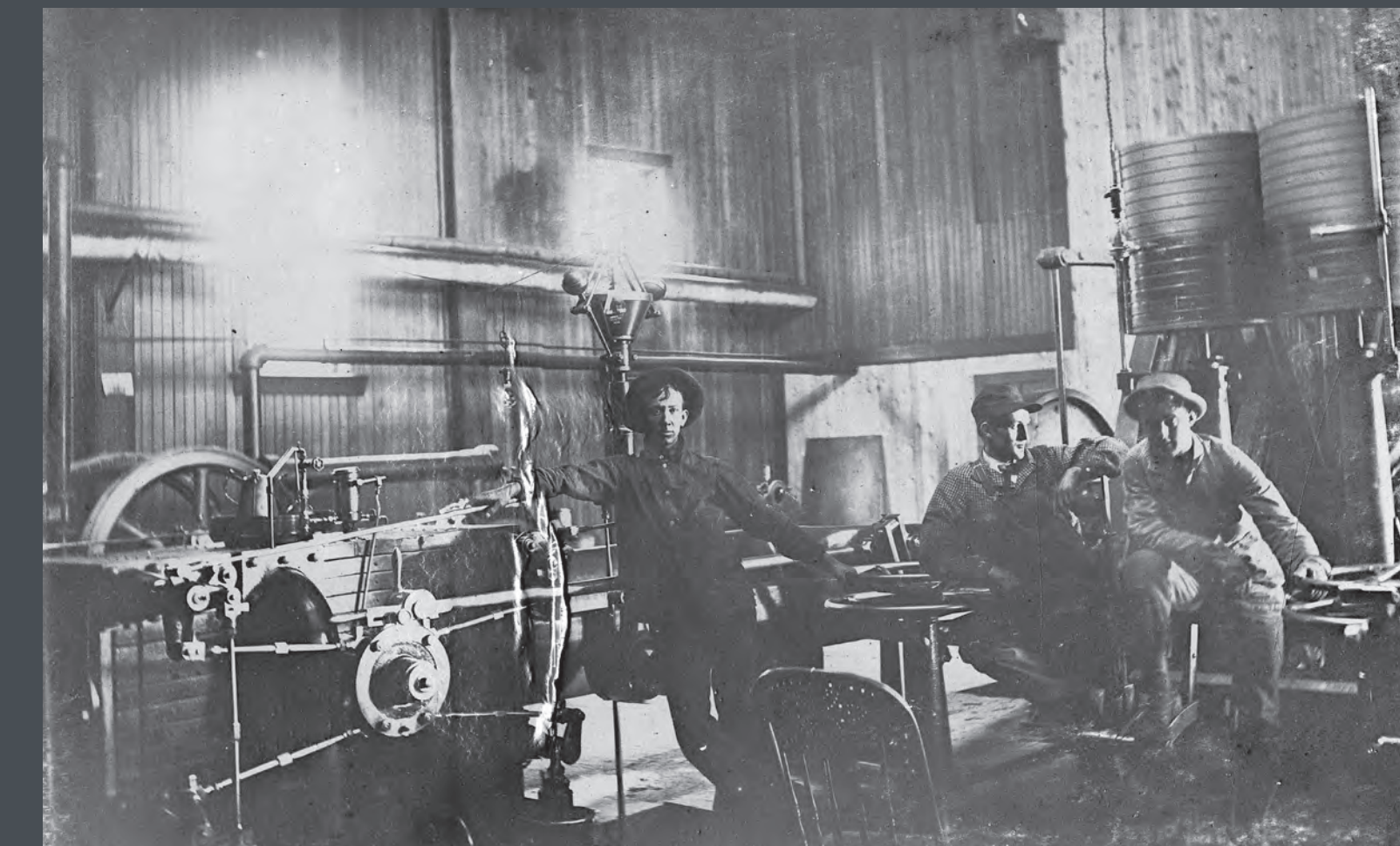
profundo donde estaba el túnel, una sección de entibación podrida y restos de ladrillos esparcidos. La maquinaria y las estructuras del túnel profundo fueron desmanteladas para chatarra en los años 1920 y 1930. Cuando se empezó a esquiar en los años 1940, se niveló el terreno, borrando la parte occidental de la casa del túnel y rellenándolo. Se construyó un salto de esquí alpino justo debajo de una sección remanente de entibación de troncos, y hoy en día se pueden ver las ruinas de ambos. La parte norte de la zona de la planta se adaptó para construir un depósito de agua municipal.



El conducto profundo estaba conectado con los túneles mineros vecinos de Enterprise y Veteran, lo que creaba una red eficiente, ya que las empresas cooperaban para obtener mayores beneficios. / Aspen Historical Society



El Deep Shaft fue una impresionante operación emblemática, que destacaba entre todas las demás en el panorama minero industrial de Aspen a finales del siglo XIX. La planta en la superficie incluía un sistema de elevación a vapor, un sistema de agua, una red ferroviaria y grandes naves de clasificación de mineral. En el exterior, muros de entramado de madera de 80 pies de largo y 20 pies de alto retenían el mineral de baja graduación y la roca estéril. / Aspen Historical Society



Interior de la planta de elevación / Aspen Historical Society